



Der NAJA ist ein High-End Qualitätsprodukt der Firma SWING.

Die Entwicklung des NAJA erfolgte in enger Zusammenarbeit mit Motorherstellern und erfahrenen Motorschirm-Piloten, die all ihre Erfahrungen in diesen Motorschirm einfließen lassen konnten. Herausgekommen ist ein ausgereiftes Produkt, dessen Dynamik und Geschwindigkeit das Herz eines jeden Motorschirmpiloten höher schlagen lassen wird.

Bei der Konstruktion wurde auf eine kleine Fläche mit hoher Flächenbelastung gesetzt.

Die Vorteile dabei sind:

- 1) einfachstes Startverhalten
- 2) hohe Kaptenstabilität
- 3) hohe Geschwindigkeit
- 4) hohe Wendigkeit und Dynamik

Des Weiteren wurde der Motorschub bei der Berechnung der Pilotenposition am Computer berücksichtigt und die Kappengeometrie auf die speziellen Anforderungen des Motorgleitschirmfliegens optimiert. Der NAJA bleibt dadurch im Flug kaum hinter dem Piloten zurück.

Verbunden mit dem geringen Leinenwiderstand ergeben sich hervorragende Flugleistungen.

Trotz der hochgesteckten Ziele bei den Leistungsmerkmalen wurde allergrößter Wert auf die Sicherheit gelegt.

Sämtliche relevanten Manöver wurden von unseren Testpiloten (selbstverständlich auch mit offenem Trimmer und mit dem maximal zulässigen Startgewicht) geflogen und auf die neuesten Bauvorschriften des DULV (Deutscher Ultraleichtflug Verband) abgestimmt.

Diese wurden anschließend von den DULV-Testpiloten überprüft und bestätigt.

Das neuartige Trimmersystem garantiert einen enormen Geschwindigkeitszuwachs durch effektives Verändern des Anstellwinkels über alle Tragegurtebenen (keine Profilveränderung).

Mit nützlichen Features am Tragegurtsystem wie:

- 1) auswechselbares Trimmerband
 - 2) zwei Einhängenpositionen
 - 3) zwei Umlenkrollen für die Bremsleine
- wird maximale Flexibilität bei der Abstimmung auf das jeweilige Antriebssystem gewährleistet und den speziellen Anforderungen der Motorschirmpiloten Rechnung getragen.

Für wen ist der NAJA geeignet?

Der NAJA deckt sämtliche Bereiche des motorisierten Gleitschirmfliegens ab und bietet viele Einstellmöglichkeiten, um sich an die Pilotenwünsche und an die verschiedenen Bedingungen anzupassen. Geeignet ist der NAJA für erfahrene Motorschirmpiloten die Wert auf Agilität und Geschwindigkeit legen.



DULV - Advanced class

Technical Datas	21	23	25
Technische Daten Fiche technique			
Homologation Zulassung homologation	DULV Advance		
Take off weight Startgewicht Poids pilote avec équipement	95 - 130 kg	105 - 140 kg	115 - 170 kg
Cells Zellen Caissons	48	48	48
Wing area Flügelfläche Surface	25 m ²	27,2 m ²	29,5 m ²
Wing area projected Flügelfläche projiziert Surface projetée	21 m ²	23 m ²	25 m ²
Wing span Spannweite Envergure	11,2 m	11,7 m	12,1 m
Projected wing span Spannweite projiziert Envergure projetée	8,8 m	9,2 m	9,6 m
Aspect ratio Streckung Allongement	5	5	5
Projected aspect ratio Streckung projiziert Allongement projetée	3,7	3,7	3,7
Canopy weight Schirmgewicht Poids de l'aile	6 kg	6,5 kg	6,9 kg
Min. sink rate Min. Sinkgeschwindigkeit* Taux de chute min	1,2 m/s	1,2 m/s	1,2 m/s
Max speed Max. Geschwindigkeit* Vitesse avec accélérateur	50 km/h	50 km/h	58 km/h
Trim speed Trimmgeschwindigkeit* Vitesse bras hauts	41 km/h	41 Km/h	41 Km/h

* vorläufige Richtwerte in Abhängigkeit vom Startgewicht / Approximately values dependent on the take-off weight



An der Leiten 4
D-82290 Landsberied
Germany
Tel.: +49 (0) 81 41 3 27 78 88
Fax: +49 (0) 81 41 3 27 78 70
info@swing.de

